

五菱星光730 PHEV家的新成员，出行的新答案？

来源：冯睿玫 发布时间：2025-11-16 04:17:17

对于大多数中国家庭而言，挑选一辆合适的车，就像在寻找一位能够融入日常、可靠体贴的生活伙伴。尤其是在预算十万左右这个区间，既要满足多口之家的出行需求，又希望在空间、舒适、能耗和配置上找到平衡，这绝非易事。当五菱星光730 PHEV(图片|配置|询价)以7.68万元起的预售价，带着“一车三动力”的策略闯入市场时，它无疑向这个细分领域投下了一枚重磅炸弹。它真的能成为那个让全家人都满意的务实之选吗？带着这份期待，我们进行了一次深入的体验。

第一印象：大气外观下的实用主义

初见五菱星光730 PHEV(看资讯)，它给人的感觉是沉稳大气中透着一份精致。前脸尺寸可观的黑色网格状进气格栅与银色车标相得益彰，营造出不错的气场。两侧真实的导流槽和镀铬装饰的前唇，不仅增添了视觉上的运动感，也对优化空气动力学性能有所助益。大灯采用平行四边形设计，内部上下两层的LED日行灯带在点亮后拥有不错的辨识度。

值得一提的是，纯电版本采用了与插混版不同的封闭式前脸设计，整体风格更显简约。车身侧面是标准的MPV形态，而最引人注目的亮点在于它配备了侧滑门。对于一款顶配预售价刚过11万元的车型来说，这一配置显得颇有诚意。更吸引人的是，用户还可以额外花费3000元选装价值5000元的电动侧滑门。对于需要频繁抱孩子上下车的宝妈，或是需要搀扶老人的家庭用户而言，这项配置能显著提升日常用车的便利性和仪式感。

车身尺寸方面，4910毫米的车长和2910毫米的轴距，使其体量感超越了本田奥德赛等老牌选手，为宽敞的内部空间打下了扎实的基础。



内饰空间：温馨氛围与灵活布局

拉开车门，星光730 PHEV(用车口碑)提供了胡桃棕和暖沙棕两种内饰配色，环抱式座舱布局营造出温馨的驾乘氛围。12.8英寸的悬浮式中控屏与平底多功能方向盘的组合，带来了符合时代潮流的科技感。

由于PHEV版本采用了电子怀挡设计，传统的挡把区域被解放出来，做成了上下双层结构。上层配备了手机无线充电面板（支持50瓦快充）和杯架，下层则是一个可观的储物空间，手机、钱包、纸巾等随身物品都能轻松收纳，这种对细节的考量对于家庭用户非常友好。

核心体验：真正关怀第三排的7座布局

对于一辆家用MPV而言，空间和座椅的舒适性才是真正的试金石。星光730采用2+2+3的7座布局。其第二排是两个宽大厚实的独立座椅，配备了可活动的扶手。关键之处在于，第二排座椅之间的通道宽度达到了230毫米，这意味着成年人也能比较轻松地进出第三排，避免了每次都需要费力翻折第二排座椅的尴尬，这一点对于家用MPV的实用性至关重要。



真正让人改变对入门级7座车看法的是它的第三排。很多同价位车型的第三排往往只能短途应急。但星光730的第三排座椅坐垫长度达到了1222毫米，宽度为490毫米，为大腿提供了较为充分的支撑。实际体验中，即使成年人乘坐，也能获得一个相对舒适的坐姿，并非短暂的将就。

轩逸最低售价：6.39万起最高降价：4.53万图片参数配置询底价懂车分3.52懂车实测空间·性能等车友圈104万车友热议二手车0.80万起 | 1910辆

在需要装载大件物品时，第三排座椅支持4/6比例分割放倒，并可向前翻折，从而形成一个容积达1202升的后备厢空间。尾门开口宽度达到1164毫米，放置婴儿车、露营装备等大件物品都较为轻松。这种灵活多变的空间利用能力，很好地契合了家庭用户多样化的出行场景。

动力系统：兼顾经济性与续航安心感

动力系统是五菱星光730 PHEV的另一大亮点。它搭载了由1.5升发动机（最大功率78千瓦）和电动机组成的插电混动系统，融合了灵犀混动技术和第四代10合1高效混动电驱系统，旨在实现平顺驾驶体验与高效能。



其核心优势在于配备了一块20.5千瓦时的磷酸铁锂电池组（采用神炼电池技术），CLTC纯电续航里程为125公里。对于大多数城市通勤场景而言，如果具备方便的充电条件，完全可以将它作为一辆纯电动车来使用，显著降低日常使用成本。官方公布的百公里亏电油耗为5.3升，满油满电的综合续航里程可达1100公里。这意味着在周末或长假进行跨省出游时，能有效缓解里程焦虑。

此外，车辆还支持对外放电功能，这对于喜爱露营或户外活动的家庭来说，是一个非常实用的配置，可以方便地为各种电器设备供电。

安全与便利：满足家庭基础需求

在安全配置方面，星光730 PHEV标配了ABS防抱死系统、制动力分配系统、主副驾驶座安全气囊、后驻车雷达等基础安全装备。同时，无感进入、无感启动、手机远程车控、电池加热及智能保温等提升用车便捷性的配置也出现在车上。车辆的前排座椅支持180度放平功能，为停车小憩提供了更多舒适可能。

深度体验与场景化思考

在经过几天的深度体验后，我们发现星光730 PHEV的一些特性在特定场景下尤为突出。例如，在周末全家前往郊野公园的途中，纯电模式下的静谧性让车内交谈和休息都更为惬意。而面对突然的长途出差任务，混动模式又能让我完全无需规划充电线路，说走就走。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.88万起 | 953辆

关于充电，如果家里有固定车位并能安装充电桩，那么125公里的纯电续航足以覆盖90%以上的市区通勤，使用成本会非常低。如果充电不便，将其视为一辆油耗表现不错的混动车，也是一个务实的选择。需要注意的是，在满载7人并开启空调的高速工况下，动力储备相对够用，追求激烈驾驶显然不是它的初衷。

总结：为家庭需求精准定制的务实之选

经过全面的体验，五菱星光730 PHEV给人的感觉是，它非常清晰地知道自己服务的目标用户——那些预算在10万元左右，对价格敏感，同时又希望在有限预算内，为家人争取到尽可能多空间、舒适性、低能耗和实用配置的家庭。

它或许没有二三十万中高端MPV的豪华用料或前沿科技配置，但它精准地在成本与家庭核心需求之间找到了一个具有吸引力的平衡点。“人民需要什么，五菱就造什么”的理念，在这款车上体现为对10万级家用MPV市场痛点的深入理解。它用接近传统燃油车的价格，提供了新能源混动的低油耗优势；通过巧妙的设计，在紧凑的定位下实现了越级的空间体验；更在侧滑门、真实的第三排空间这些MPV的本源属性上，展现了诚意。

那么，您觉得这样一款不到8万起步的7座插混MPV，是否切中了您家庭的用车需求呢？您更看重它的空间灵活性、能耗经济性还是整体的实用配置？欢迎在评论区分享您的看法和购车考量！

HTML版本：[五菱星光730 PHEV家的新成员，出行的新答案？](#)